

Bewonersavond 12 januari 2010 Vrijliggend fietspad Vloddervaart-Blokszijlerweg, door nieuwe natuurgebied Wetering Oost en Wetering West

Verslag van de wensen en opmerkingen die door de bewoners op die avond zijn gemaakt, en hoe hier in de planvorming voor Wetering Oost en Wetering West mee zal worden omgegaan.

Auteur: Meriam Tuinstra, DLG, laatst bijgewerkt 2 maart 2010

DEELTRAJECT 1 en 2 (Wetering Oost)				
Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
1	De camping langs Wetering Oost wil op de bufferstrook, tussen de weg en het fietspad graag parkeerplaatsen realiseren, fietspad dus achter parkeerplaatsen langs		Onderzocht moet worden of er extra parkeerplaatsen wenselijk zijn (bij Vlodderbrug komen ook al extra parkeerplaatsen), en of de inrichting van de evt. parkeerplaatsen geen negatieve effecten heeft op de werking van de bufferstrook (een "kale, winderige" bufferstrook weert muggen). Zie tevens punt 3.	
2	Voldoende rustbankjes, vuilnisbakken e.d. langs het trace			Er wordt een aantal bankjes etc. opgenomen in het plan, wel moet nog nader worden bepaald waar en hoeveel. Zal waarschijnlijk op conceptplan voorzet worden gedaan.

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
3	Bufferstrook verpachten aan burgers			<p>Ja, is de intentie om dat te doen. Wel moet hier over worden nagedacht hoe, en wie. Het goed kort houden van de strook is voorwaarde voor een optimaal functionerende bufferstrook.</p> <p>Eindbeheerder Staatsbosbeheer (SBB) geeft aan dat zij in deze fase van het project nog geen toezeggingen op de bufferstrook aan particulieren wil doen, zoals aan de campinghouder, omdat SBB eerst de langjarige pachters van Wetering west Westzijde een alternatieve pachtlocatie wil aanbieden. Hebben die geen interesse in grond in de bufferstrook wordt daarna gezocht naar andere particulieren en hun wensen. Eerst langjarige pachters uit WWW proberen te bedienen, op resterende grond andere particulieren (zie ook 1)</p>

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
4.	Fietspad graag achter bebouwing WO 66a, omdat aan de weg er veel afschot is naast weg-boerderij.			Achterlangs heeft de voorkeur, heeft bedrijf op 66a dan nog problemen/wensen om bufferstrook te bereiken, bv. in geval van beweiden/maaïen
5.	Brug bij Luteijnweg is erg smal voor en auto's en fietsers, kan er geen aparte fietsbrug komen?	Dit wordt niet meegenomen. Aanpassingen aan de Wetering zelf vallen buiten de grens van de nieuwe natuur, (ook aanleg fietspad?)		
6	Trace fietspad ter hoogte van WO nr. 70 meer haaks, en niet in een flauwe bocht om bebouwing achter WO 66a langs, vanwege....	Fietspad komt loopt vanaf Vlodderbrug ter hoogte van WO nr. 70 nog op de rand van de bufferstrook, om pas na de Roerdompweg, Erf WO 66A naar de weg toe te buigen. (zie nr. 7)		

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
7 8	Trace WO graag zo dicht mogelijk langs de weg, met een bermpje tussen weg en vrijliggend fietspad		Trace wordt als volgt uitgewerkt: vanaf de Vlodderbrug wordt fietspad op de rand van de bufferstrook-rietpercelen aangelegd, 150 meter van de weg. Na het erf (WO 66A) zal fietspad terugbuigen naar de weg. Vanwege recreatief aantrekkelijkheid bestond de wens om fietspad geheel op rand bufferstrookmoeras aan te leggen. De eindbeheerder vindt het echter onacceptabel om een nieuwe verstoringzone te realiseren, terwijl de Kon. Julianaweg kortgeleden juist om dezelfde reden is afgesloten (zelfs verwijderd) voor verkeer/recreanten. Ter hoogte van Rietcultuur is dat geen probleem, in resterende deel dient de bufferstrook tevens als bufferzone zodat de verstoringzone binnen de bufferzone valt. Voor dit deel wordt wel gehoor gegeven aan de wensen van de bewoners	De breedte van de berm hangt af van geldende normen die door gemeente gesteld worden. Uitgangspunt vormt een berm van 3 meter breed tussen insteek weg en insteek fietspad, een asfalt fietspad van 3,5 meter breed, en vervolgens weer berg van 3 meter breed, dan een (gras) voetpad van 1,50 meter breed, weer een berm van 3 meter breed en dan een kwelsloot,

10	Kwelsloot bij perceel 66A handhaven en optimaliseren			Ja, uitgangspunt vormt dat de te realiseren nieuwe natuur geen nadelige effecten heeft op naburige bebouwing, bestaande natuurgebied, landbouwgrond. Minimale eis handhaven effecten huidige situatie, er wordt een kwelsoot langs wandel/fietspad aangelegd, dit wordt gecombineerd met bestaande kwelsoot.
11	Onderhoud van het fietspad op onderhoudsarm materiaal			Ja, dat is de wens ook van de gemeente (eindbeheerder fietspad). Het materiaal wordt asfalt.
12	Brief WO 78: er is geen inspraak, geen formele bestemmingsplanprocedure geweest , burgers buiten spel gezet	14 januari was juist het eerste contact met burgers om ze nadrukkelijk in een vroeg stadium te betrekken bij het tracé, de wensen worden nu vertaald naar het (concept) plan, na vaststelling zal de bestemmingsplanprocedure plaatsvinden waar ook formele inspraak nog mogelijk is.		

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
13	Bief WO nr. 78: De bufferstrook komt in plaats van nieuwe natuur, dat mag niet volgens europees beleid	In het natuurgebiedsplan (provincie 2008) stonden voor WO en WW allerlei natuurdoelen aangegeven. halfnatuurlijk grasland (bufferstrook) hoorde hier inderdaad niet bij. Door toezegging van provincie naar burgers over de droge bufferzone en later door uitspraken/keuzes in het bestuurlijk gebiedsoverleg zijn de natuurdoelen ook binnen WO en WW naar beneden toe bijgesteld. In het nieuwe natuurbeheersplan (jaarlijks actualiseren) zal provincie Overijssel deze (gewijzigde) natuurdoeltypen opnemen. Bufferstrook is een natuurdoel binnen de begrenzing, net als rietcultuur.		
14	Brief WO nr. 78: Tussen Wieden en Weerribben wordt 1 laagveenmoeras gerealiseerd, betekent dit dat de wetering ook een moeras wordt?	Nee, de watergang Wetering blijft de watergang waar pleziervaart gebruik van kan blijven maken. Het klopt wel dat tussen Wieden en Weerribben nog een faunapassage N333/natte verbinding moet worden gerealiseerd (zie verder deeltraject 5/6 WW punt 5 en 7)		
15	Snelheid van de weg WO eruit	De weg, wetering Oost, zelf, ligt buiten de grens van de te realiseren nieuwe natuur. Dit zal gemeente in ander traject moeten meenemen/aanpassen		

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
16	De schuur staat op de nominatie te worden afgebroken, ik heb er wel interesse in om te gebruiken als rietopslag	Nee, toen de grond en de schuur in het verleden door BBL is aangekocht is een ronde geweest "wat te doen met deze schuur". Niemand wilde deze schuur handhaven. Besloten is dat deze schuur onderdeel uitmaakt van een lijst met objecten om te worden afgebroken om elders (niet binnen WO of WW) via Rood voor Roodconstructie enkele bouwkavels in het buitengebied toe te staan.		
DEELTRACE 3 en 4 (Luteijnweg-Scheerwoldseweg)				
1a	Aansluiting ligboxenstal met de weg aanpassen T.o. WO nr. 14.	Lijkt een persoonlijk probleem waar erf met ligboxenstal niet goed aansluit op de weg Wetering, Onduidelijk is of door het aanleggen van een fietspad tussen erf en weg nu wenselijk is, en of hiermee dit persoonlijke probleem meteen kan worden opgelost		
1b	De waterafvoer bij dit bedrijf tegenover WO 34 is problematisch, graag aanpakken	De aanleg van de nieuwe natuur en het vrijliggend fietspad mag geen negatieve effecten hebben op de bestaande situatie, maar als deze reeds slecht is wordt deze niet vanwege werkzaamheden in de omgeving nu ineens aangepakt.		Maar indien er vanwege het aanleggen van het vrijliggend fietspad rekening, juist problemen zijn te verwachten met de afwatering, moeten maatregelen worden getroffen zodat de afvoer geregeld wordt.
2	Waarom kan het fietspad niet vanaf Wetering Oost, naar karekietwet, kon. Julianaweg en dan via de	In raamplan staat dat er een vrijliggend trace langs Wetering Oost en wetering West wordt gelegd, hier wordt aan		

	Scheerwolderweg naar de rietbrug aansluiten?	vastgehouden.		
Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
3	Veiligheid tussen weg en fietspad garanderen. Graag minimaal 1,5 meter ivm landbouwverkeer			Ja voor een berm tussen auto's en fietspad gelden veiligheidsmaten, dit aanhouden in plan. De afstand tussen insteek weg en insteek fietspad is 3 meter
4	Ter plaatse van de inrit van percelen moeten hogere eisen worden gesteld aan de draagkracht/kwaliteit van de verharding, om ook landbouwmachines etc. te kunnen dragen		Onderzoeken waar en hoeveel inritten blijven en hier rekening mee houden in planuitwerking en begroting (verstevingen o.i.d.)	
DEELTRACE 5 en 6 (Wetering West)				
1	WW3: tussen de voortuin en de weg is geen ruimte, dus graag achter de bebouwing langs (aan westzijde)			Dit is reeds geconstateerd dat hier geen ruimte was, SBB heeft aangegeven dat een vrijliggend fietspad geheel op de rand van de bufferstrook (150 meter van de weg) bespreekbaar is) mits rietcultuur
2	Er komt veel verkeer, dit rijdt hard, graag verkeersremmende maatregelen	Aanpassingen aan Weg Wetering zelf is zaak van de gemeente Steenwijkerland. De plangrens van de nieuwe natuur met daarbinnen een fietspad ligt aan de voet van de weg.		
3	Bij WW1 is er geen plek tussen weg en erf, graag voorkeur voor alt. B			Ja, zie WW trace 5 en 6 nr. 1

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
4	Muggenzone niet 150 meter gerekend vanaf de weg, maar 150 meter achter de woning (WW nr3)	Nee, afspraak is 150 meter vanaf de voet van de weg		
5 7	Trace B verder rechtdoortrekken richting blokzijlerweg, hierbij kan mogelijk de bestaande dassentunnel worden vergroot zodat ook fietsers er langs kunnen om dan aan de zuidzijde van de Blokzijlerweg te komen om vervolgens over het viadukt naar de Oeverweg te komen		<p>Nader onderzoeken op wenselijkheid en haalbaarheid. In de toekomst moet er ook nog een Faunapassage gerealiseerd worden, en daar moet je geen fietsers, wandelaars hebben (verstoring).</p> <p>Tussen Wieden en Weerribben wordt nog een faunapassage N333/natte verbinding gerealiseerd. Hiertoe is verkennend onderzoek gedaan, er zijn 5 varianten mogelijk, maar hiertussen is nog geen bestuurlijk besluit genomen. Deze natte verbinding/ faunapassage moet ergens tussen de roomsloot en de Wetering gerealiseerd worden. Het kansrijkst lijkt op dit moment (febr. 2010) dat deze tzt in gebied Wetering West (bestaande natuur) wordt gerealiseerd, maar hierover is nog geen bestuurlijk besluit genomen. In plan Wetering West wordt met een faunapassage geen rekening gehouden.</p>	
8	WW39: eerst 100 meter Rietweg, dan achter de schuur langs starten met vrijliggend fietspad			Ja, zie WW trace 5 en 6 nr. 1

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
9	Over kade ipv langs de Wetering			Ja, zie WW trace 5 en 6 nr. 1
10	Naast het vrijliggend fietspad op de kade bufferzone (150 m) ook wandelpad realiseren, het is nu erg gevaarlijk lopen langs de WW			Ja, wandelen en fietsen worden gebundeld in aparte paden
11	Verkeersmaatregelen, ze rijden zo snel	Nee, zie WW trace 5 en 6 nr. 2		
12 13	Fietspad graag ver weg op de kade. Is leuker voor de recreanten en geeft minder overlast voor de burgers. Graag!			Ja, zie WW trace 5 en 6 nr. 1
14	Er staan in mijn tuin Kostbare oudhollandse vruchtbomen, ik ben bang voor kweloverlast door de nieuwe natuur			De nieuwe natuur met haar maatregelen moeten dusdanig gemaakt worden dat de omgeving, dus ook geen burgers met volkstuinen hier ontoelaatbaar negatief effect van ondervinden
15	Kan er een extra insteek komen naar het vrijliggend fietspad/wandelpad, Ergens halverwege tussen nr. WW21 en de kerk?, leuk voor een rondje om wandelen/fietsen		Wordt onderzocht of dit haalbaar is en tegen welke kosten, het heeft positieve intentie Onderzoeken hoe veilig "rondje" gemaakt kan worden	
16	1 insteek ter hoogte van de kerk, hier wonen nog veel jonge kinderen, die via de insteek en vrijliggend fietspad een veilige route naar school krijgen		zie WW trace 5 en 6 nr. 15, Op zich zijn jonge kinderen geen goed argument, omdat deze niet heel lang jong blijven, en het vrijliggend fietspad blijft hopelijk langer.	
17	Verkeersremmende maatregelen aanbrengen ter hoogte van WW3a	Nee, zie WW trace 5 en 6 nr. 2		

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
20	Let op de helling/verval van de bufferzone, bij onvoldoende helling wordt gevreesd voor natte plekken en is het een kraamplaats voor muggen		Wordt onderzocht hoe deze bufferzone te dimensioneren. Hij moet voldoende droog blijven, om doel (anti-muggen) te bereiken	
21	Leg in oost-west richting afwateringsslootjes in de droge buferstrook om afwatering te garanderen	Is naar gekeken, zie zie WW trace 5 en 6 nr. 20. Projectgroep is van mening dat bufferstrook voldoende droog blijft, zodat extra afwateringsslootjes niet nodig zijn, wellicht blijkt uit hydrogisch onderzoek nadelige effecten, dan wordt er een oplossing gezocht.		
22	Rondgaande wandeling door wetering west vanaf insteek (bij kerk), vrijliggende fietspad/wandelpad en verder		Onderzoeken naar trace, zodat een rondje gewandeld kan worden	
23	Zorgen: moeras geeft muggen, er was toch diep water achter de droge bufferzone beloofd?,	Nee, het is OF een droge bufferstrook van 150 meter breed, OF een brede diepe sloot om muggen te weren. Vanwege kostbaar grondverzet is gekozen vrijkomende afgegraven toplaag uit de nieuwe natuur in droge bufferzone op te brengen. Deskundigen geven aan dat een droge kortgehouden graszone met wind de muggen zal weren.		

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
24	WO 14a heeft wel belangstelling voor het particulier natuurbeheer van de droge bufferstrook		In overweging, er moet nog worden nagedacht hoe dit particulier natuurbeheer vorm moet gaan krijgen, welke voorwaarden, wie het wel mogen doen etc. SBB is eindeigenaar van de bufferstrook, insteek is eerst een plek te vinden voor langjarige pachters WWW, daarna pas overige particulieren (zie ook deeltraject 1/ 2 punt 3.)	
25	Beheer van de bermen van het fietspad minstens 3 maal per jaar		zie WW trace 5 en 6 nr. 24	
26	Oude historische wandelpad vanaf noordzijde rietweg, ter hoogte van het bestaande bosje, via de noordzijde van het baggerdepot naar Nederland toe, in ere herstellen, een kade/laarsenpad is genoeg, ondelopen bij waterberging ook geen probleem		Is besproken in projectgroep nieuwe natuur op 11 februari op onderzocht op wenselijkheid, realiseerbaarheid. SBB geeft aan dat het een doorsnijding en verstoringszone in de nieuwe natuur betekent. Tevens geeft ze aan dat er voldoende alternatieve wandelmogelijkheden zijn in de omgeving. Het argument dat het herstellen van oude kerkepaden een kans en kan het worden opgenomen in de rondgaande wandeling, wordt daarmee ter zijde gelegd. Het bosje zelf worden afgebroken/afgegraven zodat bij noodberging er een obstakelvrij gebied is waar snel water in kan worden ingelaten.	

Nr.	Opmerking	Nee, opmerking wordt niet meegenomen in de plannen WO en/of WW	Misschien meenemen in deze plannen	Ja wordt meegenomen in deze plannen
Deeltraject 7 en 8 (Blokzijlerweg-Thijsselgracht)				
1	Bewoners van dit deeltraject zijn niet op 14 januari uitgenodigd, zij moeten ook gelegenheid krijgen hun wensen in te dienen			DLG stuurt zo snel mogelijk de viltstiftkaart naar deze bewoners toe, zodat ze op identieke wijze kunnen reageren zoals op de bewonersavond op 12 januari 2010. Met een begeleidende brief. Opmerkingen, wensen e.d. kunnen worden geretourneerd. De planuitwerking van fietspad trace 3/ 4 en 7/ 8 wordt echter niet in de plannen WO of WW opgenomen, maar loopt een ander (tijd)traject.
2	In mei/juni als het definitieve plan voorhanden is, maar nog niet vastgesteld door de Adviescommissie zal het totale plan aan de streek worden voorgelegd			Ja
3	Bij de Beulakerweide is het wenselijk om een goed inlaatpunt voor zeilboten te maken, tot wie moet ik me wenden	Nvt (buiten plan)		
4	De notitie. Hoe om te gaan met de inbreng van 14 juni wordt per website www.noordwestoverijssel.nl gepresenteerd, en op speciaal verzoek (adreslijstje) naar aantal bewoners toegezonden			Bij nader inzicht is besloten dat alle aangeschrevenen per post de resultaten ontvangen, Toegezegd was "inclusief na raadpleging de mensen van traject 7 en 8". Dit laatste zal niet het geval zijn.

